

Performance thermique : Les performances thermiques des coffres linteaux Fixolite ne tiennent pas compte de la liaison coffre/menuiserie. L'utilisation du joint (avec ou sans cornière) permettra de limiter les déperditions.

Stockage du kit d'étanchéité : Ce kit doit être stocké à l'abri des intempéries (gel ou soleil), afin de limiter les problèmes de retrait. Cette recommandation est à prévoir dès la sortie de fabrication, que ce soit sur le quai d'expédition, dans le camion ou sur le chantier.

Accessoires de pose: La fourniture de visserie ou joint pompe est à la charge du poseur. Ces éléments seront choisis par le poseur selon la typologie des coffres et des ouvertures.

Règlementation : La perméabilité de la traverse haute de la menuiserie est obligatoire depuis le 1^{er} juillet 2010. L'absence de perméabilité ou de mise en œuvre dans les règles de l'art annulerait les garanties fournisseur.

Garantie : L'ensemble des opérations (assemblage, stockage, transport ...) devra être respectée conformément aux préconisations du fabricant, du distributeur ou des règles de l'art.

Le non-respect de ces règles ou recommandations exclu toutes garanties.

Le kit d'étanchéité est couvert par l'avis technique n° 16/11-634*V1

Positionnement du coffre

Débit :

A la pose, le joint doit être débité à la largeur tableau + 5 mm.

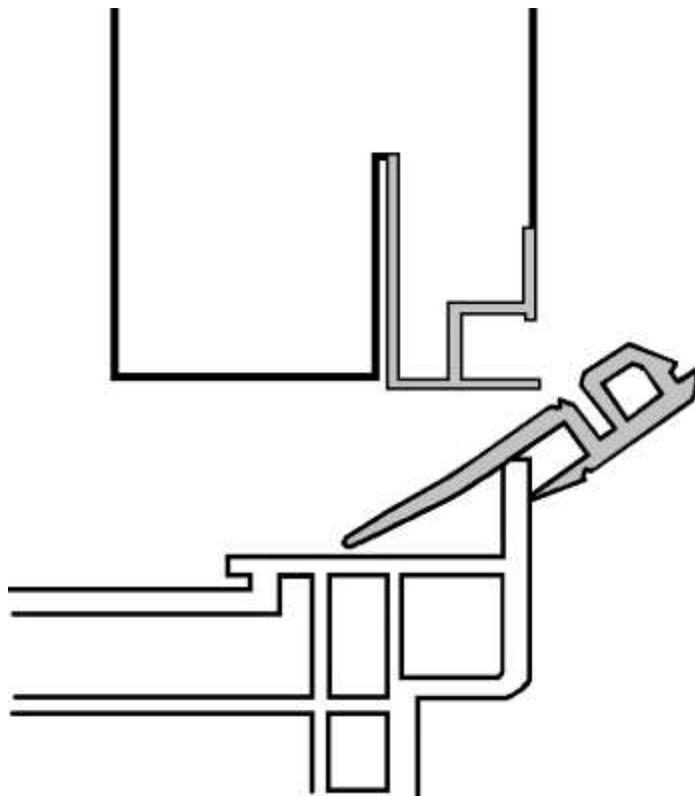
Cette sur-longueur permettra de palier aux variables dimensionnelles.

Tenu dans le temps :

Les tampons (mousse) assureront une étanchéité à la liaison joint/tampon.

Même avec de légères variations dimensionnelles.

(Sujet traité plus loin)



Compatibilité :

Le joint est compatible uniquement avec le rail N°8

Pour les autres rails, l'étanchéité se fera à l'aide d'une cornière PVC (sujet traité plus loin)

Recommandation :

Le joint doit être stocké à l'abri des conditions climatiques extrêmes (Gel ou soleil)

Une variation dimensionnelle est possible dans ce cas, il convient donc de débiter en atelier une sur-longueur de 20 mm

Pose du joint

Montage :

Glisser la lèvre du joint entre la traverse de la menuiserie et du coffre.

Basculer le talon du joint dans de profil aluminium.

Situation standard :

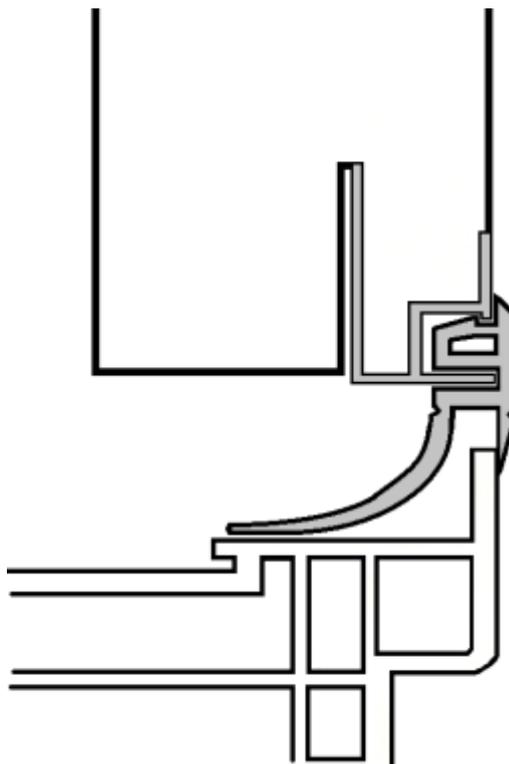
Le croquis présente les cas les plus rencontrés sur les chantiers :

- Alignement de la menuiserie et l'aile de coffre
- Hauteur entre la menuiserie et le coffre (entre 10 et 20 mm)

Tenu du joint :

Un ergot situé dans le profil aluminium permet de verrouiller le joint.

Le montage est également possible pour contrôler ou parfaire l'étanchéité.



Multi-poses :

Le joint est équipé de deux lèvres permettant une adaptation dans un grand nombre de cas.

Les deux lèvres peuvent être découpées selon certaine spécificité du chantier

Multi-performances :

A l'air : Le joint a été testé à 600 Pascals et a été classé C3

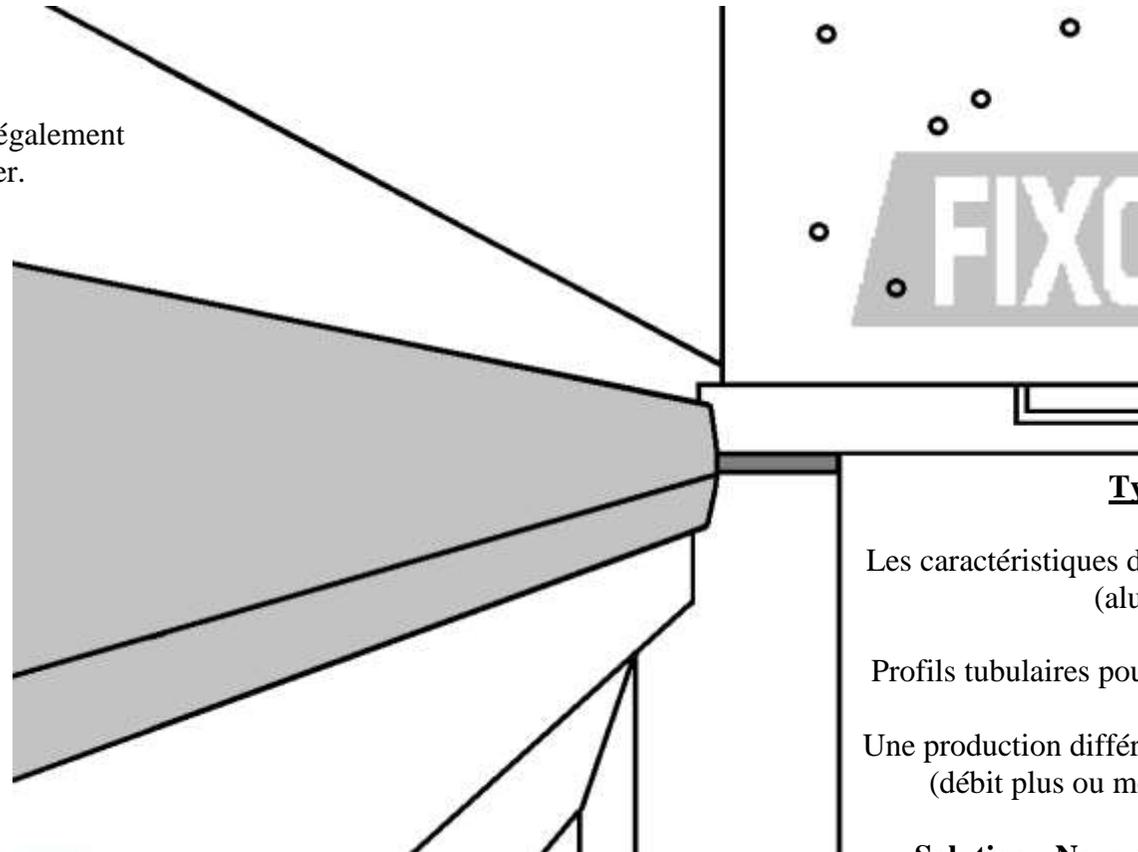
A l'humidité : L'obturation de la traverse permet une étanchéité dans les conditions extrêmes (bord de mer)
Le risque d'infiltration à partir de la traverse haute de la menuiserie est donc limité

Thermique : Le joint (entre les deux lèvres) permet de créer une chambre limitant ainsi la déperdition thermique.

Traitement des tapées à l'air

Tapées menuiseries :

Les tapées des menuiseries doivent également subir un traitement particulier.



Typologie menuiserie :

Les caractéristiques des tapées seront propres aux menuiseries (alu, PVC, Bois ou acier) :

Profils tubulaires pour le PVC ou l'acier et plein pour le bois.

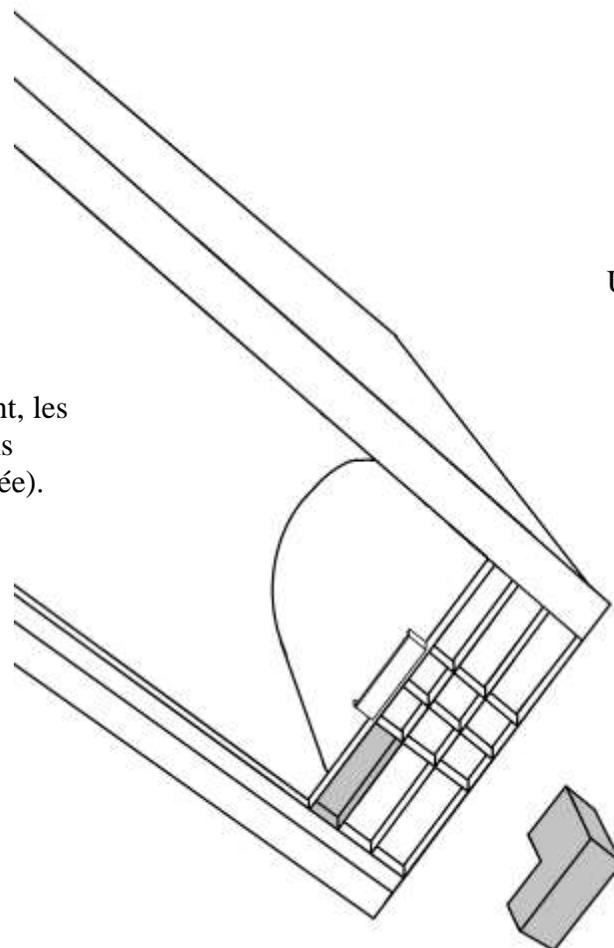
Une production différente selon les matériaux ou les fabricants (débit plus ou moins long et des coupes à 90 ou 45°)

Solution : Nous avons opté pour un tampon mousse pouvant s'adapter dans la plus part des cas

Emplacement des tampons

Logement tampon :

Après avoir monté la menuiserie et le joint, les tampons doivent être positionnés dans l'alvéole de la joue (au-dessus de la tapée).



Deux tampons :

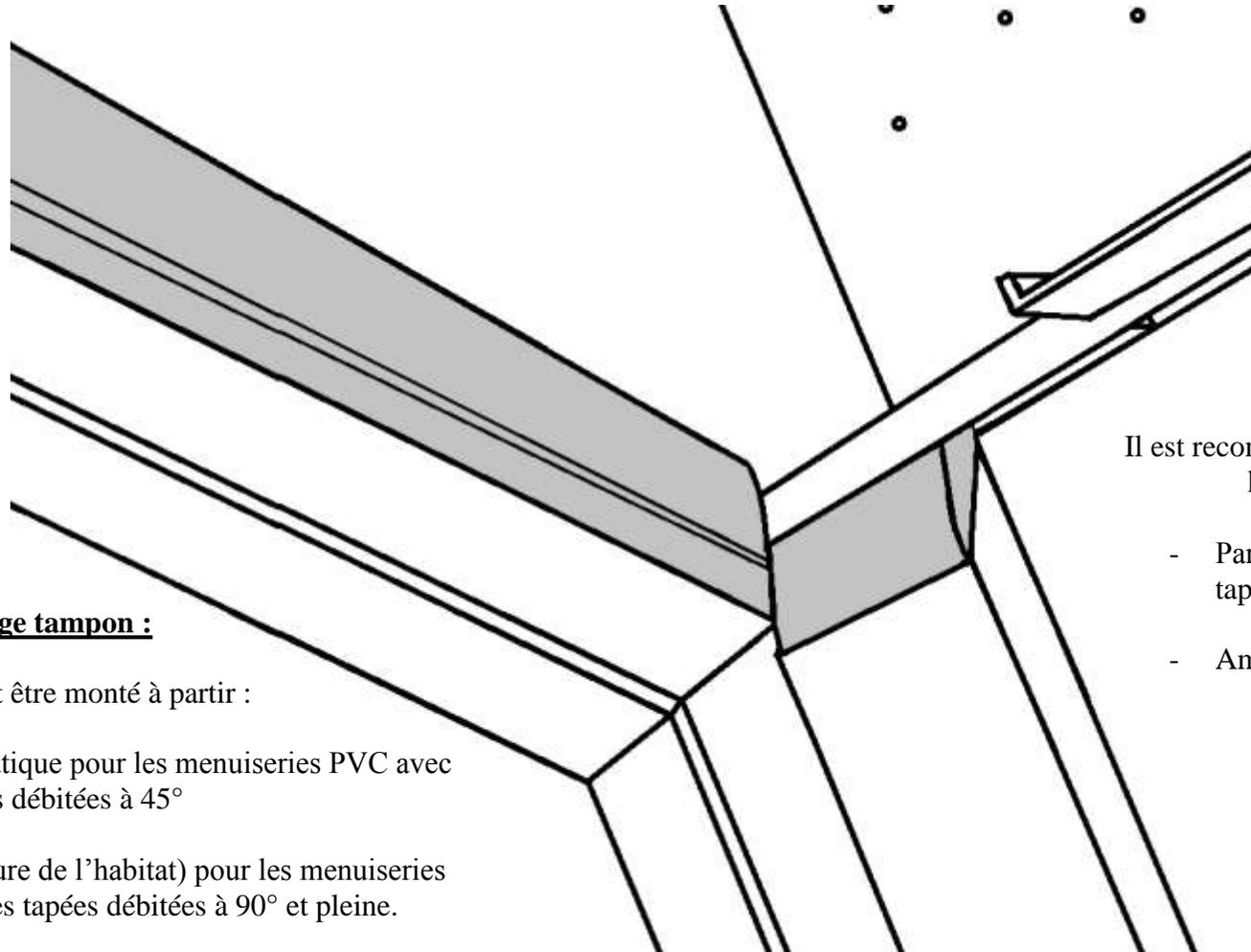
Un tampon doit être utilisé pour le traitement de chacune des tapées.

Souplesse des tampons :

La mousse a été choisie pour permettre un montage rapide et simple dans un endroit étroit avec des caractéristiques variables (typologie des tapées)

Un point de joint pompe peut être utilisé au fond de l'alvéole de la joue pour permettre le maintien de l'ensemble

Montage des tampons



Montage tampon :

Le tampon peut être monté à partir :

De l'intérieur du coffre plus pratique pour les menuiseries PVC avec des tapées débitées à 45°

Ou à partir de la tapée (intérieure de l'habitat) pour les menuiseries bois par exemple qui ont des tapées débitées à 90° et pleine.

Recommandation :

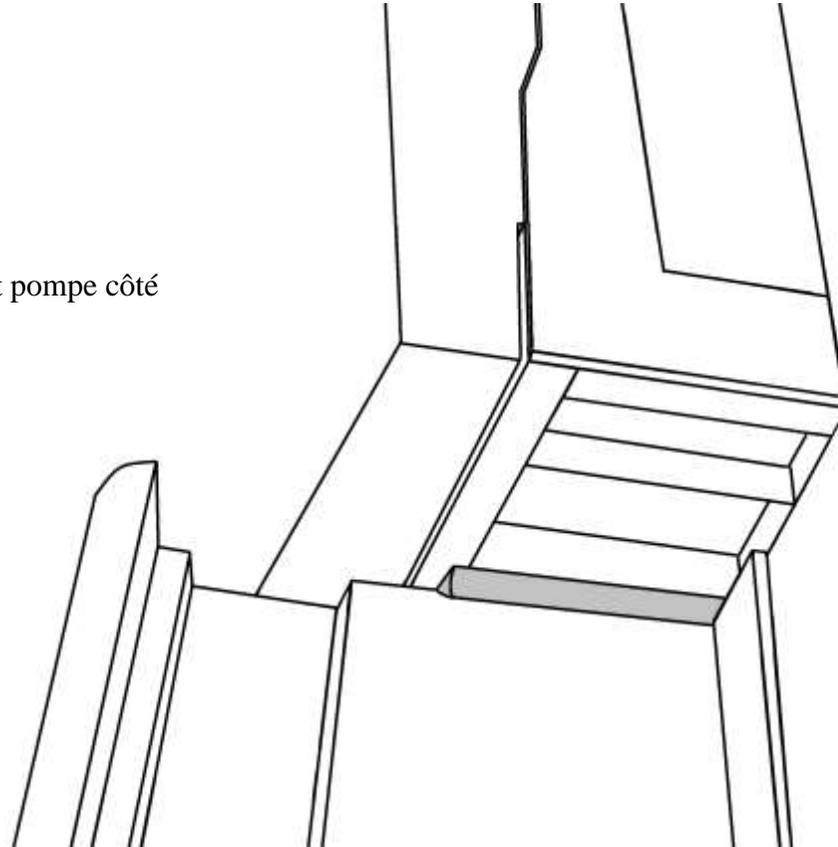
Il est recommandé d'utiliser un joint pompe à l'intérieur du coffre pour:

- Parfaire l'étanchéité (surtout pour les tapées tubulaires)
- Améliorer la tenue dans le temps

Recommandation :

Il est recommandé d'utiliser d'un joint pompe côté habitat pour:

- Parfaire l'étanchéité (Liaison coffre/tampon/menuiserie)
- Améliorer la tenue dans le temps



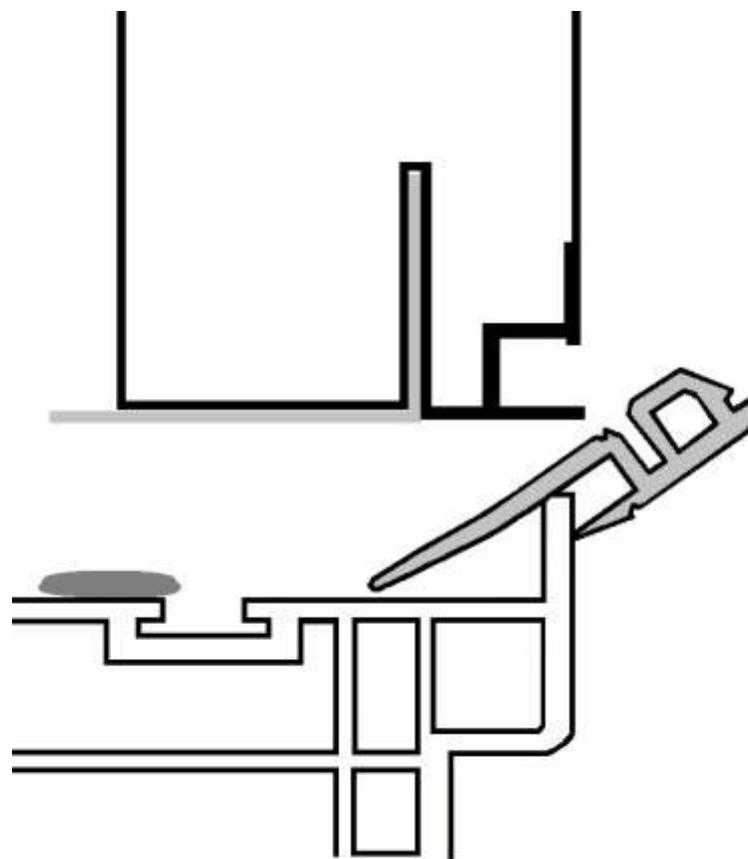
Montage avec cornière (avec ou sans joint)

Notice de pose : JOINT

Emplacement cornière :

Le coffre linteaux doit être équipé d'une cornière PVC avant l'installation de l'ouverture.

Cette cornière peut être montée à l'assemblage du coffre ou sur le chantier



Mise en œuvre du joint :

Positionner les joints conformément aux indications ci-dessus.

Etanchéité cornière :

Positionner un cordon à la pompe sur la largeur de l'ouverture.

Montage avec cornière (avec ou sans joint)

Notice de pose : JOINT

Mise en œuvre :

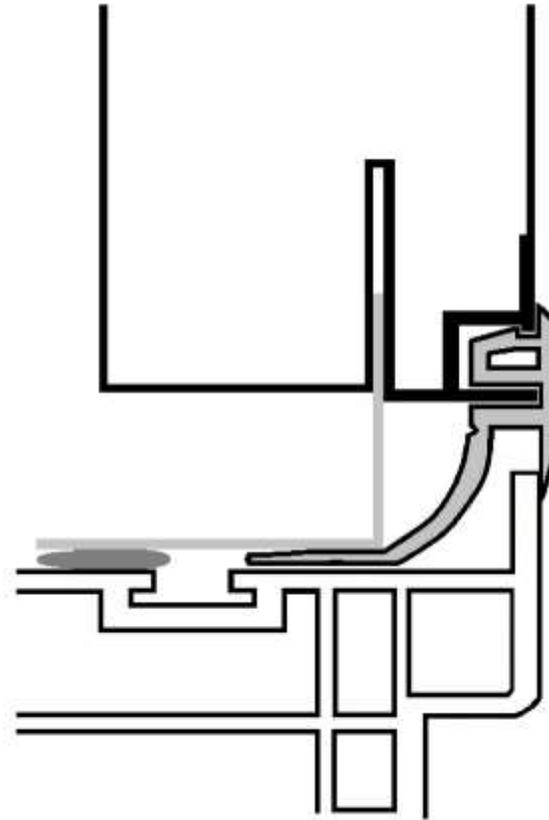
Descendre la cornière, en comprimant le cordon et le joint caoutchouc

Joint ou cornière ?

Le Kit d'étanchéité (joint + tampon) a été testé à 600 Pascal et a été classé C3.
Pour information, les maisons BBC sont testées à 80 Pascals.

La cornière seule n'a pas fait l'objet de test. Cependant, un certain nombre de maison a été fourni avec cette cornière et a passé les tests avec succès.

Dans des situations extrêmes, Fixolite recommande l'utilisation des deux systèmes (en bord de mer notamment)



Recommandation :

L'utilisation d'une cornière viendra renforcer la performance du joint. Que ce soit sur :

- La perméabilité à l'air
- La performance thermique de la liaison coffre/menuiserie.

La cornière peut être utilisée seule (sans joint). Toutefois, aucun test n'a permis de valider la performance. Dans ce cas, le tampon devra être utilisé pour le traitement des tapées

Montage avec cornière (avec ou sans joint)

Notice de pose : JOINT

Fixation de la cornière :

Visser en premier la cornière sur la traverse de menuiserie.

Visser la cornière sur le profil aluminium.

Prévoir un espacement de 300 mm entre deux vis maximum.

Préconisation :

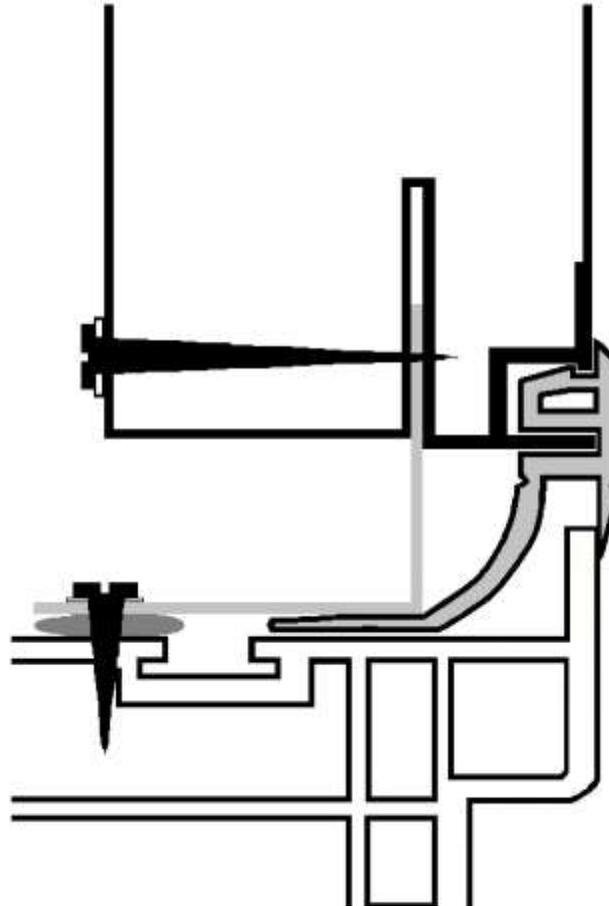
Fixation haute (liaison cornière/coffre) :

- Vis de 55 mm inox
- Rondelle de 30

Fixation base (liaison cornière/menuiserie)

- Vis de 25 mm inox
- Rondelle de 20 mm

La visserie est à la charge du poseur



Complément d'isolation :

Un complément d'isolant devra être placé à la liaison coffre/menuiserie.

Il est recommandé d'employer un matériau malléable, comme de la laine de roche ou de verre pour faciliter ce calfeutrement

Choix de l'isolant :

Il existe de multiples matériaux isolants. Le poseur devra apporter son expertise sur le chantier et sur la compatibilité des matériaux employés